



Jacques Houbart

Directeur général de la MOT de 1997 à 2009

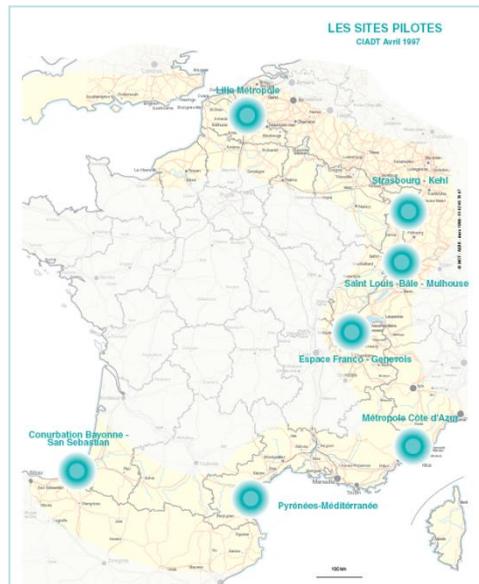


La MOT a été créée pour aider les collectivités territoriales et les services déconcentrés des Etats à réaliser leurs projets transfrontaliers. Il s'agissait tout à la fois d'apporter une expertise pointue aux porteurs de projet, de mettre en réseau les expériences et les savoir-faire et de conduire des recherches, sur la base des pratiques, pour apporter des solutions innovantes aux problèmes rencontrés de part et d'autres des frontières sur le terrain. L'objectif était également de réduire les obstacles juridiques et réglementaires et d'organiser une interface entre les autorités locales, nationales et européennes pour que les besoins du terrain soient bien pris en compte... Douze ans après, ces objectifs sont toujours d'actualité, le transfrontalier reste un combat ! Les 55 membres de notre réseau peuvent aujourd'hui en témoigner : il faut se battre pour trouver les bons interlocuteurs de l'autre côté de la frontière, créer de nouvelles opportunités de développement, identifier des projets communs et les mettre en œuvre...

En cette période d'élections européennes, il est possible d'affirmer que le transfrontalier est une manière très concrète d'appréhender l'Europe : faire converger les politiques nationales, régionales et européennes sur un territoire transfrontalier délimité, portés par des élus, pour définir des programmes d'actions qui répondent aux besoins des habitants, nous paraît une très bonne méthode pour construire l'Europe.

Tout cela bien évidemment n'est possible que par l'engagement d'hommes et de femmes de conviction. Tout est plus complexe et plus difficile en transfrontalier : il est donc nécessaire de pouvoir s'appuyer dans la durée sur des volontés politiques fortes créées dans les réalités transfrontalières et sur des équipes opérationnelles militantes et affûtées techniquement. J'ai pu heureusement bénéficier de ces appuis et suis personnellement très reconnaissant envers tous ceux avec lesquels j'ai pu partager cette belle aventure de la MOT, dans la perspective aujourd'hui européenne de l'EUROMOT, à la veille de mon départ de la MOT vers de nouvelles aventures.

La MOT : douze années d'assistance aux territoires transfrontaliers



La MOT a été créée en 1997 à l'initiative de la DATAR et en lien avec la Caisse des Dépôts dans le but d'"apporter une aide opérationnelle aux porteurs de projets, et plus globalement, aux territoires transfrontaliers". La candidature de six sites pilotes a alors été retenue : Lille Métropole, Strasbourg-Kehl, Saint-Louis-Bâle-Mulhouse, l'espace franco-genevois, Menton-Vintimille et Bayonne-San Sebastian. Devenue association en janvier 1998, le réseau de la MOT s'est développé et compte aujourd'hui 55 adhérents représentant onze pays en Europe. Leur diversité (Etats, collectivités, structures transfrontalières, entreprises, réseaux, associations...) est particulièrement caractéristique des échelles et des acteurs impliqués dans les projets de territoire transfrontaliers.

Depuis sa création, la MOT a investi l'ensemble des champs d'activités du transfrontalier comme les transports, l'urbanisme, le logement



la santé, l'emploi/formation, les espaces naturels... Elle assiste également les acteurs dans le montage juridique de leur projet de territoire et, de plus en plus aujourd'hui, dans la création de leur groupement européen de coopération territoriale (GECT).

Le réseau de la MOT, consolidé sur les frontières françaises, se positionne aujourd'hui à l'échelle européenne avec la création en 2007 de l'EUROMOT, réseau européen d'autorités locales transfrontalières. Depuis, les activités européennes se développent avec notamment le projet URBACT "EGTC" ("Exertising Governance for Transfrontier Conurbations", <http://urbact.eu/egtc>) qui met en réseau six agglomérations transfrontalières en Europe (la MOT en est le chef de file). Un nouveau projet Interreg IVC a par ailleurs été déposé en janvier 2009 sur les thèmes de l'emploi et de la formation dans les bassins de vie transfrontaliers.

Guide opérationnel et financier

Depuis le lancement des premiers programmes européens Interreg, il y a une vingtaine d'années, les acteurs de la coopération transfrontalière ont perçu très tôt l'intérêt de ces programmes pour nouer ou renforcer les partenariats avec leurs voisins et se créer de nouvelles opportunités de développement. Trop souvent cependant, les projets restaient à l'état d'études ou à la définition de stratégies. Il manquait notamment un outil juridique permettant la réalisation de programmes d'actions communs. Aujourd'hui le Groupement européen de coopération territoriale (GECT), répond pour une grande part à ce besoin.

Les partenaires, de part et d'autre des frontières françaises notamment, disposent ainsi d'un cadre juridique pour leurs montages opérationnels transfrontaliers et pour la gestion

des co-financements européens (Interreg). Ils ont toutefois un besoin d'information pour des procédures de nature technique ne relevant pas de ces deux domaines, comme par exemple le lancement d'un appel d'offres en transfrontalier, la réalisation d'investissements communs ou les paiements transfrontaliers, etc.

C'est pour répondre à ce besoin que la Caisse des Dépôts a confié à la MOT, en 2008, la réalisation d'un "guide pratique opérationnel et financier", outil pratique destiné aux acteurs de la coopération transfrontalière afin de faciliter le fonctionnement et la gestion de leurs projets, au travers de conventions ou de structures communes de coopération transfrontalière. Il est diffusé dans un premier temps, pour consultation, dans le cadre du réseau de la MOT.



"Espace adhérents" et nouvelle version pour le site Internet de la MOT

Le site Internet www.espaces-transfrontaliers.eu fait peau neuve avec une nouvelle version qui vient d'être mise en ligne. Deux nouveautés importantes : une version "grand public" enrichie et un nouvel espace réservé aux adhérents.

Cet article présente les principaux contenus et les nouveautés, rubrique par rubrique.

Assemblée générale du GTE



Le Groupement transfrontalier européen (GTE), adhérent à la MOT, a tenu son Assemblée générale le 24 avril 2009 à Archamps. On dénombre aujourd'hui **plus de 135 000 travailleurs frontaliers entre la France et la Suisse**. Or le 1er juin 2009, la Confédération helvétique cessera de rétrocéder à l'Unedic la part des **cotisations chômage** perçues sur son territoire qui revenait jusqu'alors à la France. Sur ce point, **Michel Charrat, président du GTE, a adopté une position ferme** : "Notre position sur ce dossier n'a pas changé et elle est avant tout éthique [...] Nous ne souhaitons pas dépendre d'un système d'indemnisation que nous ne finançons pas et être à la charge des cotisants de notre État de résidence". Le GTE a ainsi demandé au gouvernement d'agir auprès de la Suisse afin que ces versements soient maintenus, ainsi que l'autorisent les textes communautaires.

Strasbourg/Kehl

Les **conseils municipaux** de Strasbourg et de Kehl **ont siégé ensemble** à Strasbourg le 5 mai dernier, **une première depuis 1998** : "il ne s'agit pas d'un conseil municipal commun, qui n'existe pas juridiquement" mais d'une "réunion des membres des conseils municipaux de Strasbourg et Kehl", a précisé le maire de Strasbourg, Roland Ries.

Le site "Grand public"

■ **"Territoires"** : sur les versions française et anglaise du site, une carte européenne donne accès à une trentaine de présentations détaillées d'agglomérations transfrontalières et d'eurodistricts en Europe. Sur la version française, chaque présentation comporte des liens vers les autres données du site pertinentes pour le territoire : des documents, des cartes, des fiches projets, des articles de newsletters, des liens, etc...

■ **"Thèmes"** : les thèmes phares de la coopération transfrontalière sont présentés sur les versions française, anglaise et allemande du site, avec pour chacun des recommandations concrètes. Le même système de liens vers les autres données du site (projets, documents, cartes, articles...) est mis en place sur la version française.

■ **"Projets"** : développée en français et en anglais, cette rubrique comprend une base de données de près de 200 projets transfrontaliers. Chaque porteur de projet a d'ailleurs la possibilité de soumettre son projet directement sur le site.

■ **"Ressources"** : un moteur de recherche donne accès aux ressources documentaires et juridiques disponibles pour le "grand public". Un fonds cartographique comprend près de 150 cartes (version française du site).

■ **"Programmes UE"** : une base de données référence les programmes Interreg III et IV dédiés à la coopération transfrontalière sur les frontières françaises.

■ **"La MOT"** : cette rubrique comprend une présentation de la MOT (activités, publications, séminaires...), de chaque adhérent (version française) et des informations sur le lancement du réseau EUROMOT.

■ **"Actualités"** : cette page présente les dernières publications et nouveautés. Les adhérents ont la possibilité de mettre en ligne leurs événements et actualités transfrontalières. La newsletter "L'actualité transfrontalière" informe chaque mois sur les événements importants de la coopération transfrontalière ; elle est publiée pour chaque numéro en français et en anglais, ainsi que dans une troisième langue parmi l'allemand, l'espagnol, l'italien ou néerlandais.

■ **"Sites web"** : cette page comprend une base de données de liens Internet.

L' "espace adhérents"

Ce nouvel espace disponible aujourd'hui en français est destiné à favoriser les échanges au sein du réseau de la MOT. Chaque adhérent a la possibilité d'y mettre en ligne toute annonce ou événements qu'il souhaite communiquer à l'ensemble du réseau. Des "ressources" spécifiques dédiées aux adhérents sont également disponibles :

■ **"Vie de l'association"** : l'ensemble des informations et documents liés aux assemblées générales, conseils d'administration ainsi que les rapports d'activités sont téléchargeables dans cette rubrique.

■ **"Revue de presse"** : les revues de presse bi-mensuelles consacrées à l'actualité de la coopération transfrontalière deviennent électroniques. Tous les articles seront archivés sur le site et accessibles par un moteur de recherche (par mot contenu dans le titre ou le corps de l'article, journal, thème, territoire, année de parution).

■ **"Le réseau"** : cette rubrique informe sur chaque adhérent : structure, enjeux, projets transfrontaliers, contact...

■ **"Séminaires"** : les membres ont accès aux documents des séminaires de la MOT dont les présentations powerpoints.

■ **"Ressources"** : cette rubrique comprend, en plus des ressources "grand public" du site, des données réservées aux adhérents comme une boîte à outils juridiques (composée de "fiches frontières" et de "fiches outils") et les études récentes de la MOT.

Revue de presse

■ **L'Université de la Grande Région est née**, Le Républicain lorrain, 3 mai

"L'Université de la Grande Région (UGR) est lancée. La conférence inaugurale a eu lieu cette semaine à Sarrebruck et a réuni sept partenaires universitaires de Kaiserslautern, Liège, Luxembourg, Nancy, Sarrebruck, Trèves et Metz. 'Les structures mises en place dans le cadre du projet faciliteront à moyen terme, la coopération transfrontalière dans tous les domaines', a déclaré Bernard Rentier, recteur de l'université de Liège..."

■ **Les fonds européens se mettent en ligne**, Le Républicain lorrain, 9 mai

"La préfecture de Région [Lorraine] lance aujourd'hui, journée de l'Europe, un site internet entièrement dédié aux fonds européens..."

■ **Tourisme : le Rhin supérieur en quête d'une marque commune**, Les Echos, 6 mai

"Avec le soutien de Bruxelles, le Pays de Bade, l'Alsace et la Région de Bâle, en Suisse, vont unir leurs efforts pour construire une promotion touristique commune..."

■ **Réalisation "rapide" pour le RER transfrontalier**, 20 Minutes, 25 avril

"Les partenaires français et suisses du futur RER franco-valdo-genevois (RER fvg) ont décidé samedi à Genève "d'une réalisation rapide" du projet, soit à l'horizon 2016 comme prévu jusqu'à présent..."

■ **Pyrénées-Orientales - La THT franchira les Pyrénées par un tunnel**, Le Moniteur, 8 mai

"La future ligne électrique à très haute tension (THT) entre la France et l'Espagne, dont l'enfouissement a été décidé par un accord intergouvernemental du 27 juin 2008, franchira les Pyrénées par un tunnel de 8km parallèle à celui de la LGV Perpignan-Figueras..."

